

# Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Vorwort . . . . .	V
I. Einleitung . . . . .	1
II. Die Theorie . . . . .	5
III. Konstruktion und Bau . . . . .	15
1. Die verschiedenen Typen . . . . .	15
2. Baumaterialien und Werkzeuge . . . . .	19
3. Der Antrieb . . . . .	24
a) Der Gummimotor . . . . .	24
b) Der Preßluftmotor . . . . .	43
c) Der Benzinmotor . . . . .	45
4. Die Luftschraube . . . . .	47
5. Größen- und Gewichtsverhältnisse . . . . .	54
6. Trag- und Stabilisierungsflächen . . . . .	57
7. Der Rumpf . . . . .	67
8. Das Fahrgestell . . . . .	73
9. Der Zusammenbau . . . . .	79
IV. Flugversuche und Fehlerbehebung . . . . .	84
V. Erfolgreiche Modelle . . . . .	94
1. Stabeindecker Mobil 16 . . . . .	94
2. Möbius-Parasolente (Weltrekordmodell) . . . . .	97
3. Möbius-Rumpfmodell (Weltrekordmodell) . . . . .	102
4. Haugwitz-Rumpfmodell . . . . .	105
VI. Das Segelflugmodell . . . . .	109
1. Der Segelflug . . . . .	109
2. Abweichungen vom Motorflugmodell . . . . .	112
3. Erfolgreiche Segelflugmodelle . . . . .	119
a) Segelflugmodell Horstenke-Sawatzki . . . . .	119
b) Segelflugmodell Horstenke . . . . .	122

---

die glänzende Seite muß aber stets außen liegen. Es ist darauf zu achten, daß das Material nicht zu dicht an die Flamme kommt, da es sonst leicht bricht. Tongkingrohr hat dem Bambusrohr gegenüber noch den Vorzug, daß es keine so starken Knoten besitzt und deshalb geradliniger verläuft.

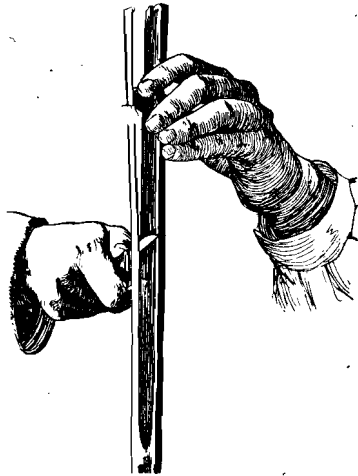


Abb. 7. Spleißen von Bambus.

Verbindungen von Bambus- oder Tongkingstäbchen erfolgen ausschließlich durch strammes und enges Umwickeln mit dünnem Hanfzwirn und Bestreichen der Verbindungsstellen mit Leim. Als Leim benutzt man vorteilhaft Kaltleim, der in Pulverform erhältlich ist und mit kaltem Wasser angerührt wird. Kann man sich diesen nicht beschaffen, so

tut es auch russischer, weißer Leim oder Tischlerleim. Sydetikon oder ähnliche fertige Klebstoffe haben den Nachteil, daß sich die Verbindungsstellen bei feuchtem Wetter lösen.

Als Motorstab und als Längsholme für den Rumpf wird Tannen- oder Kiefernholz in quadratischer oder rechteckiger Form verwendet. Die

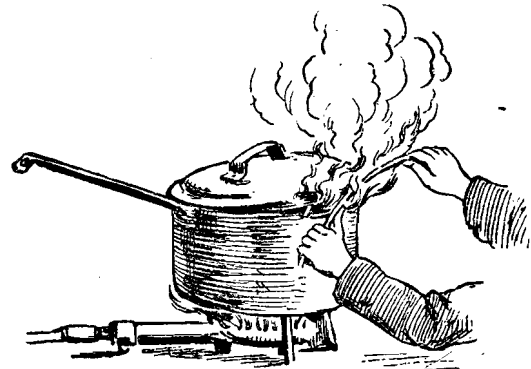


Abb. 8. Biegen von Bambus im Dampf.

Abmessungen sind natürlich je nach Größe des Modells und der aufzunehmenden Beanspruchungen verschieden. Praktisch ist es, die Abmessungen analog den Abmessungen der weiter hinten beschriebenen Einzelteile zu wählen, um den Kapitalfehler im Flugmodellbau, das zu schwere Bauen, zu vermeiden. Vierkanteleisten kann man in Kehl-leistengeschäften in allen Abmessungen kaufen; man achte beim Einkauf aber auf astfreies, lang-