

Erster Teil

I. Die Vorläufer	9
II. Die älteren Flugmodelle	10
III. Die Wettbewerbe	18
IV. Einige moderne Flugzeugmodelle	21
1. Blériot	21
2. Olympia	22
3. Farman	22
4. Cast	24
5. Heer	25
6. Ottack	29
7. Pfeil-Eindecker	30
8. Reigner	31
9. Flugzeuge bekannter Modellfirmen	33
10. Ein Wasserflugzeugmodell	34
11. Charakteristik französischer und englischer Modelle	36

Zweiter Teil

I. Die Ausführung des Modells	39
II. Konstruktionsmaterialien	42
A. Allgemeine Konstruktionsprinzipien	42
B. Die Hauptmaterialien	43
1. Metalle	43
2. Holzarten	48
3. Deckstoffe	54
4. Der Gummi	59
C. Die Nebenmaterialien und Werkzeuge	59
III. Die verschiedenen Flugzeugarten und ihre Konstruktion	61
IV. Grundformen des Modells	67
V. Die Motoren	68
A. Der Gummimotor	70
B. Die Preßluftmotoren	85
C. Die Kohlensäuremotoren	88
D. Die Benzinmotoren	94
E. Die Rakete als Vortriebskraft	98
VI. Die Luftschrauben	99
A. Die Theorie	99
B. Die Propellerzeichnung	106
C. Die praktische Ausführung von Propellern	108

VII. Die Größen- und Gewichtsverhältnisse	113
VIII. Die Rumpfkonstruktionen und der Motoreinbau	117
IX. Die Fahrgestelle von Land- und Wasserflugzeugen	120
X. Die Trag-, Steuer- und Stabilisierungsflächen	128
XI. Die Arbeitszeichnung, Montage und Ausbalancierung	133
XII. Die Flugversuche	136
1. Das Modell als Drachen	136
2. Der Handstart	137
3. Der Gleitflug und die Landung	137
4. Der Boden- und Wasserstart	138
5. Das Nachstellen der Flächen und Beseitigen der Fehler	139
XIII. Drachen und Drachenballons	141
A. Die Drachen	141
B. Drachenballons	146
<u>Dritter Teil</u>	
Die Theorie	
A. Der Luftwiderstand und seine Bedeutung	148
B. Der Schwerpunkt und sein Einfluß auf die Stabilität	152
C. Der Druckmittelpunkt	153
D. Der Auftrieb	155
E. Die Stabilität	156
1. Die Seitenstabilität	158
2. Die Querstabilität	158
3. Die Längsstabilität	160
Anhang	
Das Gleitflugzeug	169