

| | |
|---------------------------------|-----|
| Vorwort zur ersten Auflage | 7 |
| Vorwort zur zweiten Auflage | 9 |
| Vom Flugmotor | 11 |
| Der Vergaser | 15 |
| a) Cudellvergaser | 17 |
| b) Pallasvergaser | 20 |
| c) Zenithvergaser | 30 |
| d) Mercedesvergaser | 35 |
| e) Benzvergaser | 36 |
| Die Zündung | 40 |
| Der Meamagnet | 42 |
| Der Boschmagnet | 45 |
| Etwas über Wasserkühlung | 60 |
| Das Kugellager im Flugmotor | 71 |
| Vom Tachometer | 79 |
| Der Propeller | 89 |
| Flugmotoren | 92 |
| a) Argusmotor | 96 |
| b) Benz-Motor | 105 |
| c) Mercedes-Motor | 128 |
| d) Rapp-Motor | 140 |
| e) Selve-Motor | 144 |
| f) Gnome-Motor | 149 |
| g) Stahlherz-Rotationsmotor | 155 |
| h) Rex-Einventilmotor | 159 |
| Ältere Motortypen | 160 |
| a) Austro-Daimler-Motor | 160 |
| b) Bucherer-Rotations-Flugmotor | 165 |
| Ausländische Flugmotoren | 172 |
| a) Wolseley-Motor | 173 |
| b) Sunbeam-Motor | 175 |
| c) Le Rhone-Motor | 175 |
| d) Renault-Motor | 176 |
| e) Anzani-Motor | 178 |
| f) Salmson-Motor | 179 |
| g) Thomas-Motor | 182 |