

**INHALTSVERZEICHNIS**  
**Jahrbuch über die Fortschritte auf allen Gebieten der Luftschiffahrt**  
**1912**

**Zur Beachtung: Die rot markierten Abschnitte fehlen!**

**I. Luftschiffe**

**Der gegenwärtige Bestand an Luftschiffen.**

I. Deutschland	1
1. Luftschiffe System Zeppelin	2
2. Militärluftschiffe System Groß-Basenach „M IV“	8
3. Luftschiff von Siemens-Schuckert (System Krell)	11
4. Luftschiffe System Parseval „PL 6“ bis „PL 12“	14
5. Luftschiff „Schütte-Lanz“	19
6. Luftschiff „Veeh“	21
7. Luftschiff „Clouth“	21
8. Luftschiff der Transatlantischen Flugexpedition „Suchard“	23
9. Luftschiff Steffen (Kiel I)	25
10. Luftschiff der Luftschiffantriebs-Gesellschaft	26
II. Österreichische Luftschiffe	29
1. Luftschiff „Körting“	29
2. Luftschiff „Stagl-Mannsbarth“	29
III. Französische Luftschiffe	
1. Luftschiffe System Julliot	30
2. Luftschiffe der „Astra“-Gesellschaft (Kapferer)	31
3. Luftschiffe der „Zodiac“-Gesellschaft	35
4. Luftschiffe von Clement-Bayard	38
IV. Englische Luftschiffe	40
1. Luftschiff von Vickers Sohn und Maxim	40
2. Luftschiff von Wilows („City of Cardiff“)	42
V. Belgische Luftschiffe	42
VI. Russische Luftschiffe	44
1. Das Luftschiff „PL 7“	44
2. Luftschiffe „Golup“ und „Dux“	45
3. Luftschiff „Forssmann“	47
4. „Zodiac VIII“ und „Zodiac IX“	48
VII. Luftschiffe der Vereinigten Staaten	48
VIII. Japanische Luftschiffe	48
<b>Fahrten der Luftschiffe im Jahre 1911</b>	<b>49</b>
1. Fahrten der Zeppelin-Luftschiffe	54
2. Fahrten der Parseval-Luftschiffe	59
3. Fahrten der Militärluftschiffe	63
4. Fahrten des Siemens-Schuckert-Luftschiffes	66

**INHALTSVERZEICHNIS**  
**Jahrbuch über die Fortschritte auf allen Gebieten der Luftschiffahrt**  
**1912**

<b>Leistungen der Luftschiffe anderer Länder</b>	<b>66</b>
1. Österreich	66
2. Frankreich	67
3. England	68
4. Italien	71
5. Russland	72
<b>II. Flugzeuge</b>	<b>73</b>
1. Allgemeines	73
2. Eindecker	91
A. Eindecker mit hoch liegendem Führersitz	91
B. Eindecker mit tief liegendem Führersitz	132
C. Besondere Konstruktionen	144
3. Zweidecker	151
A. Zweidecker mit hinter den Flügeln gelegenem Propeller	151
B. Zweidecker mit vor den Flügeln gelegenem Propeller	175
C. Zweidecker besonderer Bauart (Tafel XIX)	188
4. Dreidecker	188
<b>III. Luftfahrzeug-Motoren</b>	<b>193</b>
1. Allgemeines	193
2. Umlaufmotor	193
3. Vergasung	197
4. Ölung, Zündung	199
5. Antrieb, Kupplung	199
6. Neue Motortypen	199
7. Motoren mit stehenden Zylindern	200
8. Motoren mit V-förmig angeordneten Zylindern	211
9. Motoren mit liegenden Zylindern	213
10. Motoren mit sternförmig angeordneten Zylindern	215
11. Umlaufmotoren	216
12. Besondere Konstruktionen	220
13. Propeller für Luftschiffe und Flugzeuge	221
14. Kupplungen für Propeller	226
<b>IV. Gleitflieger und Drachen</b>	<b>227</b>
<b>V. Der Freiballon und Fesselballon</b>	<b>231</b>
1. Der Freiballon	231
2. Der Fesselballon	245
<b>VI. Luftschiffhallen und Luftschiffhäfen</b>	<b>249</b>
1. Deutschland	249
2. Ausland	272

**INHALTSVERZEICHNIS**  
**Jahrbuch über die Fortschritte auf allen Gebieten der Luftschiffahrt**  
**1912**

VII. Fortschritte in der Erzeugung von Ballongas (Wasserstoff)

I. Stationäre Gaserzeuger	281
II. Transportable Gaserzeuger	286
III. Kosten der Wasserstoff-Erzeugung	299
IV. Leuchtgas	301
V. Naturgas	301
VI. Gas-Verdichtung und Gas-Transport	302
VII. Wichtige Arbeiten und Untersuchungen über Ballongase	307
VIII. Zusammenstellung der Wasserstoff-Fabriken	309

VIII. Kampf- und Bekämpfungswaffen von Luftfahrzeugen 311

IX. Flugplätze und Fliegerschulen 330

X. Wissenschaftliche Forschung 343

I. Wissenschaftliche Fortschritte der Flugtechnik	343
1. Strömungskräfte an flügelartigen Körpern	343
2. Die Stabilität	348
3. Die Luftschrauben	354
II. Die wissenschaftlichen lufttechnischen Institute	358
Anhang zum wissenschaftlichen Teil	397
I. Hochschulen und Fachschulen mit Lehrstühlen für Luftfahrt, Flugtechnik, Aerodynamik und verwandte Gebiete (Motoren)	397
II. Fachschulen für Luftfahrt und Flugtechnik (Motoren)	398
III. Versuchs- und Prüfungsanstalten	399
IV. Konsulenten, Sachverständige	399
V. Fachzeitschriften für Luftfahrt	399
VI. Fachzeitschriften anderer Gebiete, die Luftfahrt behandeln	400
VII. Ausländische Fachzeitschriften	401
VIII. Neue Bücher über Luftfahrt, Flugtechnik und verwandte Gebiete	403

XI. Orientierung und Navigation 412

1. Allgemeines	412
2. Terrestrische Navigation	414
3. Astronomische Navigation	419
4. Instrumente für Navigation und Steuerung von Luftfahrzeugen	419
5. Kartenhalter	427

XII. Die bedeutendsten deutschen Patente auf dem  
Gebiete der Luftschiffahrt und Flugtechnik 429

I. Wichtige bis 1910 erteilte und noch bestehende deutsche Patente	429
II. Die wichtigsten im Jahre 1910 erteilten deutschen Patente	432

**INHALTSVERZEICHNIS**  
**Jahrbuch über die Fortschritte auf allen Gebieten der Luftschifffahrt**  
**1912**

III. Wichtige deutsche Patente, die bis 1. Juli 1911 erteilt wurden	441
XIII. Zusammenstellung der flugsportlich bedeutendsten Ergebnisse in der Zeit vom 1. Nov. 1910 bis 1. Nov. 1911	470
1. Flüge bis Ende 1910	470
2. Flüge bis Mai 1911	480
3. Zuverlässigkeitsflug am Oberrhein	503
4. Fernflug Paris-Madrid	507
5. Die Sachsen-Flugwoche 21. - 31. Mai 1911	512
6. Fernflugwettbewerb Paris – Rom	515
7. Flüge im Sommer 1911. Flugwoche in Johannisthal	519
8. Der deutsche Rundflug 1911	522
9. Ausscheidungsflüge zum Gordon-Bennett	535
10. Der europäische Rundflug	536
11. Flüge im Sommer 1911	540
12. Fernflug Petersburg – Moskau	542
13. Weitere Flüge im Sommer 1911	543
14. Kathreiner-Preis	543
15. Gordon-Bennett der Flugzeuge 1911	544
16. Flüge im Juli 1911	544
17. Der englische Rundflug	547
18. Fortsetzung der Flüge im Sommer 1911	548
19. Der belgische Rundflug	551
20. Flüge bis Oktober 1911	552
21. Der Schwedenflug	552
22. Flüge bis November 1911	559
23. Die Opfer des Flugsports 1910-11	562
24. Nachtrag zur Flugschau	570
25. Flugtechnische und flugsportliche Veranstaltungen 1912	571
26. Freiballonsport	573
27. Rekordleistungen mit Freiballonen	580
XIV. Die Entwicklung des Militärflugwesens	581
Frankreich	583
Deutschland	588
Österreich	590
Italien	590
Russland	591
England	591
Vereinigte Staaten von Amerika	592
Übrige Staaten	592
Luftschifffahrt und Flugwesen in der Marine	596
Stand der Luftschifffahrt und des Flugwesens in einigen Marinen	593
1. Luftschifffahrt	596
2. Flugwesen	597

**INHALTSVERZEICHNIS**  
**Jahrbuch über die Fortschritte auf allen Gebieten der Luftschifffahrt**  
**1912**

XV. Vereinswesen	601
1. Allgemeines	601
2. Fédération Aéronautique Internationale	601
3. Deutscher Luftfahrerverband	603
Ständer der Vereine des deutschen Luftfahrer-Verbandes (farbige Tafel)	608
4. Neue Bestimmungen für die Erwerbung des Flugführerzeugnisses	612
5. Neue Bestimmungen für d. Erteilung v. Freiballonführerzeugnissen	613
6. Neue Bestimmungen für d. Erwerbung d. Luftschiffführerzeugnisses	615
Die VI. Internationale Luftschiffahrts-Konferenz	618
XVI. Bezugsquellen-Verzeichnis	
Bedeutende Firmen des In- und Auslandes, die sich mit Herstellung von Luftfahrzeugen, -motoren, Materialien, Teilen für Luftfahrzeuge usw. befassen	619
Alphabetisches Schlagwörter- und Namenverzeichnis	647

**INHALTSVERZEICHNIS**  
**Jahrbuch über die Fortschritte auf allen Gebieten der Luftschiffahrt**  
**1912**

Verzeichnis der Tabellen

I.	Zusammenstellung der neuen Zeppelin-Luftschiffe	6
II.	Zusammenstellung und Bezeichnung der Zeppelin-Luftschiff	8
III.	Militärluftschiff Groß-Basenach	10
IV.	Andere deutsche Luftschiffe verschiedener Systeme	10
V.	Bezeichnung, Abmessungen, Leistungen und Verwendung der bisher gebauten Parseval-Luftschiffe	18/19
VI.	Zusammenstellung der Luftschiffe der französischen Armee	50
VII.	Zusammenstellung der Luftschiffe der britischen Armee	51
VIII.	Zusammenstellung der Luftschiffe der italienischen Armee	51
IX.	Zusammenstellung der Luftschiffe der österreichischen Armee	52
X.	Zusammenstellung der Luftschiffe der russischen Armee	52
XI.	Zusammenstellung der Armee-Luftschiffe von Belgien, Niederlande, Spanien, Vereinigte Staaten, Japan, Schweiz	53
XII.	Eindecker 1911	150/51
XIII.	Zweidecker 1911	188/89
XIV.	Zusammenstellung der Luftschiff- und Flugmotoren	220/21
XV.	Zusammenstellung der Luftschiffhallen in Deutschland	270/71
XVI.	Luftschiffwerften in Deutschland	271
XVII.	Zusammenstellung der Luftschiffhallen im Auslande	278/79
XVIII.	Luftschiffwerften im Auslande	279/80
XIX.	Zusammenstellung der wichtigsten Flugplätze	338, 340, 342
XX.	Die am Ende des Jahres 1910 fällig gewesenen Preise und ihre Gewinner	477
XXI.	Die besten flugsportlichen Leistungen am Ende der Jahre 1909 und 1910	480/81
XXII.	Übersicht über den Stand des Wettfluges Paris-Rom an den einzelnen Tagen	518
XXIII.	Die Flugleistungen der Teilnehmer am deutschen Rundfluge an den einzelnen Tagen des Wettbewerbes	524/25
XXIV.	Das General-Klassement auf den verschiedenen Etappen des Europäischen Rundflugs	538/39
XXV.	Zusammenstellung der von den Preisträgern des Europa-Rundflugs gewonnenen Preise	541
XXVI.	Die besten flugsportlichen Leistungen bis 15.11.1911	562/63
XXVII.	Übersicht über die in den Jahren 1908-1911 tödlich verlaufenden Unfälle mit motorisch betriebenen Flugzeugen	568/69

# INHALTSVERZEICHNIS

## Jahrbuch über die Fortschritte auf allen Gebieten der Luftschiffahrt 1912

### Verzeichnis der Tafeln

I.	Zeichnung des Luftschiffes „Schwaben“ L Z 10	8/9
II.	Zeichnung des Militärluftschiffes „M IV“ und Luftschiff von Siemens-Schuckert	10/11
III.	Zeichnung des Luftschiffes „P L II“	16/17
IV.	Zeichnung und Ansichten des Luftschiffes „Schütte-Lanz“	20/21
V.	Zeichnungen und Ansicht des Luftschiffes "Veeh I"	22/23
VI.	Zeichnungen der Luftschiffe: „Adjutant Reau“ und „Astra Torres II“; Ansichten des Luftschiffes « Lieutenant Selle de Beauchamp »	30/31
VII.	Zeichnung der Luftschiffe „Kapitän Ferber“ und „Zodiac III“	38/39
VIII.	Zeichnung des englischen Militär-Luftschiffes „Morning Post“	40/41
IX.	Zeichnung des englischen Marine-Luftschiffes von Vickers Sohn und Maxim	40/41
X.	Zeichnungen des russischen Militär-Luftschiffes System Parseval „PL 7“	46/47
XI.	Eindecker von Bleriot	92/93
XII.	Eindecker von Koechlin	112/13
XIII.	Eindecker von Dorner; Eindecker von Train	140/41
XIV.	Zweidecker von Voisin	152/53
XV.	Zweidecker von Henry Farman	154/55
XVI.	Zweidecker von Maurice Farman	156/57
XVII.	Zweidecker von Wright	168/69
XVIII.	Zweidecker von Breguet	184/85
XIX.	Zeichnungen der Zweidecker von Short und „Queue“; Ansichten der Zweidecker „Canard“ und „Zodiac“	188/89
XX.	Zeichnung der großen Militär-Luftschiffhalle in Tegel bei Berlin und der Militär-Luftschiffhalle in Metz	254/55
XXI.	Drehbare Luftschiffhalle von Siemens-Schuckert in Biesdorf bei Berlin und Luftschiffhalle der „Delag“ in Frankfurt a. M.	264/65
XXII.	Fahrbarer Gaserzeuger System Schuckert und Gaserzeuger nach dem Hydrogenithe-Verfahren	292/93
XXIII.	Flugzeugschuppen und Pavillons auf Flugplätzen	332/33
XXIV.	Flugplatz Johannisthal (Karte)	340/41
XXV.	Fliegende Versuchseinrichtung des „Laboratoire d'Aeronautique“	394/95
XXVI.	Karten zum Deutschen Rundflug um den B.-Z.-Preis der Lüfte 534/35	
XXVII.	Karten über die Flüge in den französischen Manövern und der Rundfahrt des "Adjutant Reau"; Verwendung von Flugzeugen im Kriege gegen die Türken in Tripolis	600/01
	Standertafel (Vereine d. deutschen Luftfahrer-Verbandes)	608/09